

MATREX

MODERNISER ET AUTOMATISER SES OUTILS
POUR GAGNER EN PRODUCTIVITÉ
AVEC **CREO & SMARTASSEMBLY**



Conception, fabrication et installation
de convoyeurs industriels et systèmes
de manutention sur mesure.

89500 Villeneuve-sur-Yonne - www.matrex.fr & www.matrex-airport.com



**LES SOLUTIONS
MISES EN PLACE**

Creo 10

SmartAssembly

Forte d'un savoir-faire de plus de 60 ans et une fabrication 100% française, l'entreprise accompagne les acteurs des secteurs industriels et aéroportuaires dans la réalisation de solutions complètes, intégrant bureau d'études, fabrication et montage.

Son modèle repose sur du sur-mesure, construit à partir de familles de produits modulaires et adaptables : chaque installation est conçue pour répondre à des contraintes spécifiques liées à l'environnement, aux structures existantes ou aux produits à convoyeur. De la conception à l'installation sur site, en passant par la fabrication mécanique, électrique et automatisme, MATREX assure une maîtrise complète de la chaîne de valeur, garantissant des solutions parfaitement adaptées et opérationnelles.

“Creo 10 et SmartAssembly ont donné de la puissance à nos concepteurs, optimisé le temps d'étude, simplifié l'utilisation de notre bibliothèque et permis la mise en place d'une méthodologie de travail commune à tous.”

GUILLAUME CYMERYS

Responsable Supply Chain & industrialisation



CA
8
millions
d'euros



1

SITE

centralise l'ensemble des activités de conception et de production, assurant à la fois la fabrication des équipements et la coordination des projets clients.



40

salariés

OBJECTIFS : MODERNISER, STANDARDISER ET HARMONISER LES PROCESSUS

Permettre aux concepteurs de se concentrer pleinement sur leur métier en automatisant les tâches répétitives et administratives, créer une méthodologie commune pour l'équipe, et gagner du temps sur les études.

LE DÉFI À RELEVER

Remplacer une plateforme de CAO vieillissante, utilisée de manière hétérogène par les concepteurs, avec des méthodes de travail propres à chacun, par un environnement unifié et structuré intégrant des automatisations intelligentes.



Avec l'évolution des projets et la complexité croissante des systèmes de manutention sur mesure, l'ancienne configuration sous CREO 4 devenait inadaptée. L'hétérogénéité des méthodes de travail faisait perdre trop de temps aux équipes, et le manque de compatibilité avec les outils récents, comme SmartAssembly freinait la modernisation du bureau d'études.

Chaque concepteur appliquait ses propres règles, rendant difficile la capitalisation des savoir-faire et la fiabilisation des nomenclatures et plans. La nécessité de mettre en place une méthodologie commune, tout en optimisant l'utilisation des bibliothèques et en automatisant certaines tâches répétitives, devenait un enjeu stratégique pour

l'entreprise. Il fallait aussi s'assurer que ces outils soient adoptés rapidement par les équipes, sans ralentir les projets en cours. Un autre enjeu fort était de poser les bases d'un environnement évolutif, capable de soutenir les besoins de demain, notamment en préparant l'intégration d'un futur PLM.

LA RÉPONSE APPORTÉE

Matrex a choisi CREO 10 et SmartAssembly pour unifier les méthodes, systématiser les bonnes pratiques et automatiser les tâches clés du bureau d'études.

L'objectif était clair : réduire les étapes manuelles, sécuriser la répétabilité des assemblages et uniformiser les méthodes de travail. L'intégration a été progressive permettant d'identifier et de corriger les ajustements nécessaires.

Aujourd'hui, MATREX bénéficie pleinement de l'automatisation : codification automatique, renommage des fichiers et la publication des dossiers sont réalisés en quelques clics, fiabilisant le processus et supprimant les risques d'erreurs ou de doublons. Les concepteurs peuvent ainsi se concentrer sur des missions à plus forte valeur ajoutée. Un autre bénéfice de CREO 10 est la simulation numérique avancée. Par rapport aux solutions précédentes, le module

natif de simulation permet d'aller beaucoup plus loin dans l'analyse et l'optimisation des conceptions. Reste désormais une étape clé : connecter l'environnement CAO à l'ERP afin d'importer automatiquement les nomenclatures, sur la base de codes articles communs, chaque fois que possible. Cette connexion permettra de sécuriser encore davantage le processus et d'unifier la chaîne numérique de bout en bout.

“Je mise beaucoup sur SmartAssembly. L'idée c'est de redonner aux concepteurs de la réflexion dans la conception pour qu'ils soient davantage dans l'adaptation au besoin du client, plutôt que sur des tâches répétitives.”

Le petit +

Dès la signature des licences, 4CAD Group a assuré un suivi personnalisé et efficace. Un chef de projet dédié a été assigné, garantissant un point de contact direct capable d'accélérer les décisions et de débloquer les situations rapidement. Il savait appuyer sur les bons leviers pour faire avancer les choses lorsque c'était nécessaire.